



Classe Italiana D-one
D-ONE it gives you wings

Manovra	Regolazione:	Velocità vento				Andatura/lato	
		0+	0-6 nodi	6-18 nodi	>18 nodi	BOLINA	POPPA
Piede d'albero	Avanti			√	√		
	Indietro	√	√				
Rake		6,76 m		6.74m	6.72m		
Carrello e Scotta		10cm dal centro. Balumina da chiusa a quasi sopravvento	10cm dal centro. Balumina da chiusa a quasi sopravvento	Lavorare con il carrello: mollare per depotenziare, cazzare se sbandati sopravvento	Mollare tutto il carrello. Boma in coperta	Regolare la scotta nelle raffiche e nelle mollane per mantenere la balumina chiusa ma attiva	Regolare la scotta per tenere la balumina parallela a quella del gennaker
Base Randa		Curve morbide per rallentare il distacco dei flussi	Mollare tutta per avere più potenza con vento moderato	Cazzare; prima con onda e più tardi su acqua piatta	Cazzare per smagrire e depotenziare		Mollare fino a 10-15 cm
Mura		mollata	→	cazzata	Cazzata max		
Cunningham		Mollato	→	Cazzare; prima con onda e più tardi su acqua piatta	Cazzare più che potete!		Mollare prima di poggiare
Deriva		Tavolta alzata	TUTTA GIU'	TUTTA GIU'	TUTTA GIU'		
Cinghie		Cazzare per agganciare i piedi	→	Mollare	Mollate al massimo – gambe dritte per il massimo momento raddrizzante		
Vang		L'obiettivo è mantenere la balumina dinamica ed attiva				Stessi settaggi della poppa	